

みずたにふみとし
水谷文俊

職名 教授

学位 Ph.D.(ハーバード大学)

生年 1957年

学歴

1981年3月 京都大学工学部卒業

1983年3月 京都大学大学院工学研究科修士課程修了

1993年11月 ハーバード大学大学院博士課程修了

職歴

1983年4月 清水建設(株)

1988年10月 社団法人海外コンサルティング企業協会, プロジェクト・エンジニア

1994年4月 (株)ポリテクニクコンサルタンツ, 副主任研究員

1994年8月 神戸大学経営学部助教授

1999年4月 神戸大学大学院経営学研究科助教授

2000年4月 神戸大学大学院経営学研究科教授

その他の研究歴

1994年4月～1996年3月

早稲田大学産業経営研究所 特別研究員

1997年9月～1998年9月

Visiting Research Associate at Regulatory Policy Research Centre (Hertford College, University of Oxford) and at Transport Studies Unit (University of Oxford)

担当科目(2019-2020年度)

学 部 経営学入門演習

大学院 (Ph.D.) 演習

学内役職

神戸大学理事・総括副学長 (2015年4月- 現在), 経営学研究科長・経営学部長 (2012年4月- 2014年3月), 神戸大学評議員 (2010年4月- 2012年3月), 経営学研究科マネジメント・システム専攻長 (2003年4月- 2004年3月, 2005年4月- 2006年3月)

【1】 国内出版

1. 著書

なし

2. レフェリー付き雑誌に掲載された論文

なし

3. その他国内論文

[学術論文]

- 「日本の私立大学学費の決定要因の分析：社会科学系学部を対象として」, 『国民経済雑誌』, 第219巻, 第3号, 2019年, 17-32, (中山徳良・田中智泰と共著) .
- 「航空輸送産業における合併研究」, 『国民経済雑誌』, 第216巻, 第1号, 2017年, 63-75, (山本涼平と共著) .
(他 23 編)

[解説・総説・書評等]

- 「巻頭言：公益事業マイクロデータ整備の必要性」, 『公益事業研究』, 第66巻, 第3号, 2015年, 1-2.
(他解説・書評等 14 編)

【2】 海外出版

1. 著書

- Regulatory Reform of Public Utilities: The Japanese Experience*, Edward Elgar, 2012.
- Japanese Urban Railways: A Private-Public Comparison*, Avebury, 1994.

2. レフェリー付き雑誌に掲載された論文

- A Comparison of Vertical Structure Types in the Railway Industry: A Simple Mathematical Explanation Model, *Research in Transportation Economics*, (forthcoming).
- An Analysis of the Inter-Effect of Structural Reforms and Rail Mode Share, *Research in Transportation Economics*, (co-authored with S. Uranishi) (forthcoming).
- The Impact of Structural Reforms and Regulations on the Demand Side in the Railway Industry, *Review of Network Economics*, Vol.18, No.1, 2020, 1-33, (DOI 10.1515/rne-2019-0006).

4. Regulation, Public Interest, and Private Interest: An Empirical Investigation of Firms in Japan, *Empirical Economics*, Vol.56, No.4, 2019, 1433-1454, (DOI 10.1007/s00181-017-1389-0) (co-authored with E. Nakamura).
5. Necessary Demand and Extra Demand of Public Utility Product: Identification Using the Stochastic Frontier Model, *Journal of Industrial and Business Economics: Economia e Politica Industriale*, Vol.46, No.1, 2019, 45-64, (co-authored with E. Nakamura).
6. Structural Reform of the Electricity Industry and Economic Growth, *Journal of Economics Policy Reform*, 2018, (DOI 10.1080 / 17487870. 2018. 1469985) (co-authored with T. Tanaka, N. Nakayama and S. Uranishi).
7. The Effect of Demand Response on Electricity Consumption under the Existence of the Reference Price Effect: Evidence from a Dynamic Pricing Experiment in Japan, *The Electricity Journal*, Vol.31, No.1, 2018, 16-22, (co-authored with T. Tanaka and E. Nakamura).
8. Magnitude of External Costs of Highways in Japan, *Asia-Pacific Journal of Regional Science*, Vol.1, No.2, 2017, 337-357, (co-authored with Y. Suzuki and S. Uranishi).
9. How do Governance Factors Affect Inefficiency? Stochastic Frontier Analysis of Public Utility Firms in Japan, *Economia e Politica Industriale*, Vol.44, No.3, 2017, 267-289, (co-authored with E. Nakamura).
10. Comparing the Costs of Vertical Separation, Integration, and Intermediate Organisational Structures in European and East Asian Railways, *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.49, No.3, 2015, 496-515 (co-authored with A. Smith, C. Nash and S. Uranishi).
11. Estimation of Optimal Metropolitan Size in Japan with Consideration of Social Costs, *Empirical Economics*, Vol.48, No.4, 2015, 1713-1730, (co-authored with T. Tanaka and N. Nakayama).
12. Structural Reform in the Railways: Incentive Misalignment and Cost Implications, *Research in Transportation Economics*, Vol.48, 2014, 16-22, (co-authored with C. Nash, A. Smith, D. van de Velde and S. Uranishi).
13. How Does Market Size Affect Vertical Structure When Considering Vertical Coordination? Application to the Railway Industry, *Pacific Economic Review*, Vol.19, No.5, 2014, 657-676, (co-authored with N. Matsushima).
14. Managerial Incentive, Organizational Slack, and Performance: Empirical Analysis of Japanese Firms' Behavior, *Journal of Management and Governance*, Vol.18, No.1, 2014, 245-284, (co-authored with E. Nakamura).
15. Does Vertical Separation Reduce Cost? An Empirical Analysis of the Rail Industry in European and East Asian OECD Countries, *Journal of Regulatory Economics*, Vol.43, No.1, 2013, 31-59 (co-authored with S. Uranishi).
16. Estimation of Social Costs of Transport in Japan, *Urban Studies*, Vol.48, No.16, 2011, 3537-3559, (co-authored with Y. Suzuki and H. Sakai).
17. Determinants of Privatization of Public Corporations: Evidence from the Japanese Experience, *Empirical Economics*, Vol.39, No.2, 2010, 515-535, (co-authored with S. Uranishi).
18. Productivity Effects and Determinants of Public Infrastructure Investment, *Annals of Regional Science*, Vol.44, No.3, 2010, 493-521, (co-authored with T. Tanaka).
19. Does Yardstick Regulation Really Work? Empirical Evidence from Japan's Rail Industry, *Journal of Regulatory Economics*, Vol.36, No.3, 2009, 308-323, (co-authored with H. Kozumi and N. Matsushima).
20. Privatization of the Japan Highway Public Corporation: Focusing on Organizational Structure Change, *Transport Reviews*, Vol.28, No.4, 2008, 469-493, (co-authored with S. Uranishi).
21. The Effects of Privatization on Productivity and Capital Adjustment, *International Journal of Transport Economics*, Vol.34, No.2, 2007, 197-224, (co-authored with S. Uranishi).
22. Industrial Diversity and Metropolitan Unemployment Rate, *Annals of Regional Science*, Vol.40, No.1, 2006, 157-172, (co-authored with K. Mizuno and N. Nakayama).
23. Regulation and Deregulation in the Japanese Rail Industry, *CESifo DICE Report: Journal for Institutional Comparisons*, Vol.3, No.4, 2005,

- 10-15.
24. Rail Operation and Infrastructure Separation: The Case of Kobe Rapid Transit Railway, *Transport Policy*, Vol.11, 2004, 251-263, (co-authored with K. Shoji).
 25. Privately Owned Railways' Cost Function, Organization Size and Ownership, *Journal of Regulatory Economics*, Vol.25, No.3, 2004, 297-322.
 26. A Private-Public Comparison of Bus Service Operators, *International Journal of Transport Economics*, Vol.30, No.2, 2003, 167-185, (co-authored with T. Urakami).
 27. The Post Office vs. Parcel Delivery Companies: Competition Effects on Costs and Productivity, *Journal of Regulatory Economics*, Vol.23, No.3, 2003, 299-319, (co-authored with S. Uranishi).
 28. Identifying Network Density and Scale Economies for Japanese Water Supply Organizations, *Papers in Regional Science*, Vol.80, No.2, 2001, 211-230, (co-authored with T. Urakami).
 29. An Assessment of the JR Companies Since Privatization: Performance, Local Rail Service and Debts, *Transport Reviews*, Vol.19, No.2, 1999, 117-139.
 30. Empirical Analysis of Yardstick Competition in the Japanese Railway Industry, *International Journal of Transport Economics*, Vol. 24, No.3, 1997, 367-392.
(他4編)
3. Governance and Strategies in the Postal Sector, in M. Finger and C. Jaag (eds.), *The Routledge Companion to Network Industries*, Routledge, 2015, Chapter 21, 286-296, (co-authored with S. Uranishi and E. Nakamura).
 4. Looking Beyond Europe, in M. Finger and P. Messulam (eds.), *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Edward Elgar, 2015, 341-363.
 5. Railways Branch Out, *Metro Report International*, 2015, June, 3-5.
 6. The Role of Private Provision in Transport Markets: Effects of Private Ownership and Business Diversification, in K. Kobayashi, T. R. Lakshmanan and W. P. Anderson (eds.), *Structural Change in Transportation and Communications in the Knowledge Society*, Edward Elgar, 2006, 227-247.
 7. The Japanese Experience with Railway Restructuring, in T. Ito and A. O. Krueger (eds.), *Governance, Regulation and Privatization*, The University of Chicago Press, 2004, 305-336, (co-authored with K. Nakamura).
(他9編)

【3】 主要所属学会

公益事業学会, 日本交通学会, World Conference on Transport Research Society, Regional Science Association International, American Economic Association など

3. その他海外論文

1. Redefining the Borders between Public, Social Economy and For-profit Organizations in the Provision of Public Services: The Case of Japan, in P. Bance (ed.) *Providing Public Goods and Commons. Towards Coproduction and New Forms of Governance for a Revival of Public Action*, CIRIEC, 2018, Chapter 4, 75-91, (co-authored with S. Saito, M. Nomura, F. Rawlinson).
 2. Policy and Regulations in the Postal Sector, in M. Finger and C. Jaag (eds.), *The Routledge Companion to Network Industries*, Routledge, 2015, Chapter 12, 156-168, (co-authored with S. Uranishi, E. Nakamura and C. Jaag).
1. 編集委員 : *Journal of Industrial and Business Economics : Economia e Politica Industriale* (2018年 - 現在), 公益事業研究 (1999-2001年, 2003-2005年, 2010-2014年), 国民経済雑誌 (2002-2004年), 運輸政策研究 (2004-2009年) など
 2. レフェリー : *Annals of Regional Science, Empirical Economics, Environment and Planning-C, European Journal of Transport and Infrastructure Research, International Journal of Industrial Organization, International Journal of Transport Economics, Journal of Economics & Management Strategy, Journal of Management and Governance, Journal of Regulatory Economics, Journal of the Japanese*

and International Economics, Journal of Transport Economics and Policy, Pacific Economic Review, Papers in Regional Science, Proceeding of Structural Changes in Transportation and Communications in the Knowledge Society, Research in Transportation Research, Review of Network Economics, Transport Policy, Transport Reviews, Urban Studies, など

3. 大学評価:

Times Higher - QS World University Ranking Peer Reviewer (2008 - 2009)

QS World University Ranking Peer Reviewer (2010 - 2018)

Thomson Reuters and Times Higher Education Academic Reputation Survey Reviewer (2010)

Times Higher Education World University Ranking, Academic Reputation Survey Reviewer (2019)

【5】 社会活動・実務経験

[審議会・委員会等]

国・協会・企業団

1. 国土交通省近畿地方整備局事業評価監視委員会委員 (2018年-現在)
2. 阪神水道企業団経営懇談会委員 (2008年-現在)
3. 内閣府公共料金分野における規制影響分析検討委員会鉄道WG委員 (2005年) など

[実務経験・プロジェクト]

1. Research Study on Railway Unbundling by CER (Community of European Railways) with University of Leeds, Kobe University, VU Amsterdam など (2012年)
2. オランダ運輸省及びオランダ国鉄共同委託鉄道事業の規制政策研究プロジェクト (1997-1998年)
3. 世界銀行委託日本国鉄民営化スタディー (1993-1994年) など

【6】 学会賞等の受賞歴

1. Public Transport Prize (World Conference on Transport Research Society) (1998年)
2. 日本交通学会賞(1996年)
3. 公益事業学会賞(1995年)

【7】 主な研究助成金(研究責任者のみ)

1. 文部科学省科学研究費: 基盤研究 (C), 「公益事業における組織とガバナンス構造に関する計量分析」, 2017-2020年, (中村絵理と共同).
2. 文部科学省科学研究費: 基盤研究 (C), 「アンバンドリングの費用と需要に与える影響の計量経済分析」, 2014-2017年, (浦西秀司と共同). など

【8】 海外における研究・教育活動

1. Visiting Research Associate: Regulatory Policy Research Center, Oxford and Transport Studies Unit of the University of Oxford, 1997-1998

【9】 国際学会での発表状況

1. *International Forum: Cultural Power, Business and Creative Industries in East Asia*, Global Creative Industries Program and the Asian Studies Association of Hong Kong, May 30, 2019, The University of Hong Kong, Centennial Campus, Run Run Shaw Tower, CPD-LG.34: Hong Kong (招待).
2. *Special Lecture for Celebrating the 3rd Anniversary of MoU Between Kobe University and Academia Sinica*, November 22, 2018, Institute of Economics, Academia Sinica, Taipei, Taiwan (招待).
3. *Procurement Design of Local Public Transport Services*, November 15-16, 2018, Sapienza Universita di Roma: Italy. など

【10】 現在の研究活動

1. 「公益事業における組織とガバナンス構造に関する計量分析」: 本研究は、公益事業における構造分離・規制方式、ガバナンス構造とパフォーマンスの関連に関して計量分析手法を用いて分析を行うものである。
2. 「鉄道事業における構造分離に関する研究」: 鉄道事業における構造分離方式(上下分離型や持株会社型など)と費用、需要や輸送分担などパフォーマンスとの関連性について理論的・実証的に分析するものである。