

水谷 文俊
(みずたに ふみとし)

略歴

学歴

- 1976年3月 三重県立四日市高等学校 卒業
1981年3月 京都大学工学部 卒業
1983年3月 京都大学大学院工学研究科修士課程 修了
1993年11月 ハーバード大学大学院博士課程 修了 Ph.D.取得

職歴

- 清水建設(株)、(社)海外コンサルティング企業協会、(株)ポリテクニクコンサルタンツを経て、
1994年8月 神戸大学経営学部 助教授
2000年4月 神戸大学大学院経営学研究科 教授 (～2023年3月)
2010年4月 神戸大学 教育研究評議員 (～2012年3月)
2012年4月 神戸大学 経営学研究科長・経営学部長 (～2014年3月)
2015年4月 神戸大学 理事・総括副学長 (～2021年3月)
2023年4月 神戸大学 名誉教授

学会活動

- 2021年6月 公益事業学会 会長 (～現在に至る)
2021年10月 日本交通学会 会長 (～現在に至る)
2009年 CIRIEC (The International Centre of Research and Information on the Public, Social and Cooperative Economy)'s
Scientific Commission Member (～現在に至る)
2018年 Journal of Industrial and Business Economics 誌 Editorial Advisory Board (～現在に至る)

審議会

- 2023年4月 NEXCO 西日本事業評価監視委員会委員 (～現在に至る)
2008年8月 阪神水道企業団経営懇談会委員 座長 (2023年1月～現在に至る)
2001年7月 神戸市交通事業審議会委員 会長 (2021年11月～現在に至る)
等、現在5件の審議会委員、過去に56件の委員を歴任

学会賞

- 1995年6月 公益事業学会賞
1996年10月 日本交通学会賞
1998年7月 Public Transport Prize (World Conference on Transport Research Society)

功勞表彰

- 2013年10月 市政功勞者表彰：京都市
2018年10月 水道事業100周年記念功勞表彰：松江市
2019年7月 市政功勞者表彰：神戸市

業績

著書：単著

- (1) Mizutani, F. (1994) *Japanese Urban Railways: A Private-Public Comparison*, Avebury
(2) Mizutani, F. (2012) *Regulatory Reform of Public Utilities: The Japanese Experience*, Edward Elgar

著書：編著書

- (1) Mizutani, F., T. Urakami, and E. Nakamura (2023) *Current Issues in Public Utilities and Public Policy: Empirical Studies Focusing on Japan*, Springer

著書：分担執筆

- (1) Mizutani, F. (1999) "Changing Trains: Japan," (ed.) D. M. van de Velde, *Changing Trains*, Ashgate Publishing, Chapter 6, pp.255-306.
(2) Mizutani, F. and K. Nakamura (2000) "Japan Railways Since Privatization," (eds.) W. Bradshaw and H. Lawton-Smith, *Privatization and Deregulation of Transport*, Macmillan Press, Chapter 12, pp.205-235.
(3) Mizutani, F. and K. Nakamura (2004) "The Japanese Experience with Railway Restructuring," (eds.) T. Ito, and A. O. Krueger, *Governance, Regulation and Privatization*, The University of Chicago Press, Chapter 12, pp.305-336.
(4) 水谷文俊(2011) 「企業政府関係」,(編者) 神戸大学経済経営学会,『ハンドブック経営学』, ミネルヴァ書房, 第15章, pp.231-248.
(5) Mizutani, F. (2015) "Looking Beyond Europe," (eds.) M. Finger and P. Messulam, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Edward Elgar, Chapter 15, pp.341-363.
(6) Mizutani, F., S. Uranishi, E. Nakamura, and C. Jaag (2015) "Policy and Regulations in the Postal Sector," (eds.) M. Finger and C. Jaag, *The Routledge Companion to Network Industries*, Routledge, Chapter 12, pp.156-168.
(7) Mizutani, F., S. Uranishi, and E. Nakamura (2015) "Governance and Strategies in the Postal Sector," (eds.) M. Finger and C. Jaag, *The Routledge Companion to Network Industries*, Routledge, Chapter 21, pp.286-296.
(8) Mizutani, F. and M. Matsuo (2022) "National Infrastructure Policies in Japan: Focusing on Railways," (eds.) J. A. Gomez-Ibanez and Z. Liu, *Infrastructure Economics and Policy: International Perspectives*, Lincoln Institute of Land Policy, Chapter 16, pp.383-411.

他6編

学術論文：査読付き

- (1) Mizutani, F. and K. Nakamura (1996) "Effects of Japan National Railways' Privatization on Labor Productivity," *Papers in Regional Science*, Vol.75, No.2, pp.177-199.
(2) Mizutani, F. and K. Nakamura (1997) "Privatization of the Japan National Railway: Overview of Performance Change," *International Journal of Transport Economics*, Vol.24, No.1, pp.75-99.
(3) Mizutani, F. (1997) "Empirical Analysis of Yardstick Competition in the Japanese Railway Industry," *International Journal of*

Transport Economics, Vol. 24, No.3, pp.367-392.

- (4) Mizutani, F. (1999) "An Assessment of the Japan Railway Companies Since Privatization: Performance, Local Rail Service and Debts," *Transport Reviews*, Vol.19, No.2, pp.117-139.
- (5) Mizutani, F. and T. Urakami (2001) "Identifying Network Density and Scale Economies for Japanese Water Supply Organizations," *Papers in Regional Science*, Vol.80, No.2, pp.211-230.
- (6) Mizutani, F. and S. Uranishi (2003) "The Post Office vs. Parcel Delivery Companies: Competition Effects on Costs and Productivity," *Journal of Regulatory Economics*, Vol.23, No.3, pp.299-319.
- (7) Mizutani, F. (2004) "Privately Owned Railways' Cost Function, Organization Size and Ownership," *Journal of Regulatory Economics*, Vol.25, No.3, pp.297-322.
- (8) Mizutani, F. and K. Shoji (2004) "Rail Operation- Infrastructure Separation: The Case of Kobe Rapid Transit Railway," *Transport Policy*, Vol.11, No.3, pp.251-263.
- (9) Mizutani, F. (2005) "Regulation and Deregulation in the Japanese Rail Industry," *CESifo DICE Report: Journal for Institutional Comparisons*, Vol.3, No.4, pp.10-15.
- (10) Mizuno, K., F. Mizutani, and N. Nakayama (2006) "Industrial Diversity and Metropolitan Unemployment Rate," *The Annals of Regional Science*, Vol.40, No.1, pp.157-172.
- (11) Mizutani, F. and S. Uranishi (2007) "The Effects of Privatization on Productivity and Capital Adjustment," *International Journal of Transport Economics*, Vol.34, No.2, pp.197-224.
- (12) Mizutani, F., H. Kozumi, and N. Matsushima (2009) "Does Yardstick Regulation Really Work? Empirical Evidence from Japan's Rail Industry," *Journal of Regulatory Economics*, Vol.36, No.3, pp.308-323.
- (13) Mizutani, F. and T. Tanaka (2010) "Productivity Effects and Determinants of Public Infrastructure Investment," *The Annals of Regional Science*, Vol.44, No.3, pp.493-521.
- (14) Mizutani, F. and S. Uranishi (2010) "Determinants of Privatization of Public Corporations: Evidence from the Japanese Experience," *Empirical Economics*, Vol.39, No.2, pp.515-535.
- (15) Mizutani, F., Y. Suzuki, and H. Sakai (2011) "Estimation of Social Costs of Transport in Japan," *Urban Studies*, Vol.48, No.16, pp.3537-3559.
- (16) Mizutani, F. and S. Uranishi (2013) "Does Vertical Separation Reduce Cost? An Empirical Analysis of the Rail Industry in European and East Asian OECD Countries," *Journal of Regulatory Economics*, Vol.43, No.1, pp.31-59.
- (17) Mizutani, F. and E. Nakamura (2014) "Managerial Incentive, Organizational Slack, and Performance: Empirical Analysis of Japanese Firms' Behavior," *Journal of Management and Governance*, Vol.18, No.1, pp.245-284.
- (18) Mizutani, F., T. Tanaka, and N. Nakayama (2015) "Estimation of Optimal Metropolitan Size in Japan with Consideration of Social Costs," *Empirical Economics*, Vol.48, No.4, pp.1713-1730.
- (19) Mizutani, F., A. Smith, C. Nash, and S. Uranishi (2015) "Comparing the Costs of Vertical Separation, Integration, and Intermediate Organisational Structures in European and East Asian Railways," *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol.49, No.3, pp.496-515.
- (20) Mizutani, F. and E. Nakamura (2017) "How do Governance Factors Affect Inefficiency? Stochastic Frontier Analysis of Public Utility Firms in Japan," *Economia e Politica Industriale*, Vol.44, No.3, pp.267-289.
- (21) Mizutani, F., T. Tanaka, and E. Nakamura (2018) "The Effect of Demand Response on Electricity Consumption under the Existence of the Reference Price Effect: Evidence from a Dynamic Pricing Experiment in Japan," *The Electricity Journal*, Vol.31, No.1, pp.16-22.
- (22) Mizutani, F. and E. Nakamura (2019) "Regulation, Public Interest, and Private Interest: An Empirical Investigation of Firms in Japan," *Empirical Economics*, Vol.56, No.4, pp.1433-1454.

- (23) Mizutani, F. (2019) "The Impact of Structural Reforms and Regulations on the Demand Side in the Railway Industry," *Review of Network Economics*, Vol.18, No.1, pp.1-33.
- (24) Mizutani, F., T. Tanaka, N. Nakayama, and S. Uranishi (2020) "Structural Reform of the Electricity Industry and Economic Growth," *Journal of Economic Policy Reform*, Vol.23, No.2, pp.184-208.
- (25) Mizutani, F. (2020) "A Comparison of Vertical Structural Types in the Railway Industry: A Simple Mathematical Explanation Model," *Research in Transportation Economics*, Vol.81, No.100865, pp.1-10.

他 12 編

学術論文：査読なし

- (1) 水谷文俊・中村清 (1995) 「Privatization and JR Freight」, 『公益事業研究』, 第 47 巻, 第 1 号, pp.111-132.
- (2) 水谷文俊 (1996) 「鉄道産業における経営形態および競争と費用に関する分析」, 『公益事業研究』, 第 48 巻, 第 2 号, pp.57-65.
- (3) 水谷文俊 (2000) 「公益事業における民間供給と民営化」, 『国民経済雑誌』, 第 182 巻, 第 3 号, pp.57-76.
- (4) 水谷文俊 (2007) 「公益事業におけるヤードスティック規制」, 『国民経済雑誌』, 第 195 巻, 第 5 号, pp.1-18.
- (5) 水谷文俊 (2008) 「私鉄経営とビジネスシステム」, 『一橋ビジネスレビュー』, 第 56 巻, 第 1 号, pp.34-45.
- (6) 水谷文俊・中山徳良・田中智泰 (2011) 「コンパクトシティ評価のための都市経済モデル」, 『国民経済雑誌』, 第 203 巻, 第 3 号, pp.19-37.
- (7) 水谷文俊 (2013) 「電力事業における発送電分離」, 『国民経済雑誌』, 第 207 巻, 第 3 号, pp.15-27.
- (8) 水谷文俊・中山徳良・田中智泰 (2019) 「日本の私立大学学費の決定要因の分析：社会科学系学部を対象として」, 『国民経済雑誌』, 第 219 巻, 第 3 号, pp.17-32.
- (9) 水谷文俊 (2021) 「イノベーション創出と都市」, 『同志社商学』, 第 73 巻, 第 2 号, pp.329-344.

他 16 編

その他：エッセイ・論説・教材資料など

- (1) 水谷文俊 (2009) 「規制はなぜ必要か?」, 『経済学・経営学 学習のために』, 神戸大学経済経営学会, 平成 21 年度後期号, pp.9-19.
- (2) 水谷文俊 (2012) 「12 進法の起源とそれにまつわる話：はるか昔を想像する」, 『ビジネス・インサイト』, 第 20 巻, 第 1 号, pp.2-3.
- (3) 水谷文俊 (2022) 「交通時評：AI の進展に伴う交通への影響」, 『JR 経営情報』, No.441 (2022 年 2 月 4 日), pp.3-5.

他 42 編