

(担当 : 氏名 1)

1 Organization and control of transport in the British Isles

本文のページとその段落の最初の 3 語程度

(p.1 Within this chapter の段落)

この段落の内容をまとめる。全訳は必ずしも必要ではない。本講義は英語の講義ではないし、全訳を朗読する場でもない。他の受講生にとって分かりやすいものとなるよう配慮すること。分かりやすくするためには、重要であると思ったところは「ゴシックにする」、「太字にする」、「下線を付す」などを自由に行って構わない。また、各段落においては「この段落ではいったい何を言おうとしているのか」ということを常に考えてほしい。資料の準備段階では担当ページを分割せず、グループ内の全員が担当ページ総てに対して責任を持ち、分からないところは事前にグループ内で十分相談すること。ただし、発表は担当ページを分割し、グループの全員が行うこと。配布資料は事前に TA にメールでその週の月曜日までに送付すること。送付はグループまとめてでも構わないし、別々でも構わない。間に合わない場合には、各自で人数分印刷し、講義に持参すること（また、後日 TA にメールで送付すること）。

Great Britain and Northern Ireland

Central government

(p.1 Following devolution of の段落)

この段落の内容をまとめる。以下続ける。段落の間は 1 行空ける

(p.1 Overall responsibility の段落)

この段落の内容をまとめる。以下続ける。

(省略)

各担当部分の担当者名

(担当 : 氏名 2)

The structure within England

(p.3 Within the major の段落)

この段落の内容をまとめる。以下続ける。必要であれば、図表を追加しても構いません。

注：このフォーマットは

<http://www.b.kobe-u.ac.jp/~sanko/lecture/h23/1/material.html>

からリンクされています。