

1. 授業のテーマと到達目標

講義の設計

- ・公共交通に関する英語の書籍を講読する。
- ・各自、興味のある交通施設（駅、バス停、路線など）を 1 つ選び、10 月から 12 月の 3 ヶ月の間に何度か現地調査を行い、その成果について報告する。

到達目標

- ・英語の書籍を講読することによって、公共交通を中心とした交通に関する知識を深める。ただし、交通に関する包括的な内容は「交通論」という講義で取り扱われるので、ここでは公共交通に関するより具体的な内容に関する知識を深める。
- ・各自の選んだ交通施設について 3 ヶ月間にわたって現地調査を行い、講義で得られた知識を適用することができる。また、講義で得られた知識をさらに発展させることができる。

Module outline:

- Reading an English book written about public transport.
- Students are requested to choose one specific transport facility (station, bus stop, rail line, etc.), to monitor it for three months (October to December), and to present their findings.

Expected achievements:

- By reading an English book, students obtain knowledge related to transport, especially public transport. Since Transport Economics ('Koutsuuron') module handles entire transport topics, this module focuses more on public transport.
- By conducting a field survey during the semester, students are able to apply the knowledge taught in the module to a real transport case. The knowledge taught in the module must be further developed by the students.

2. 授業の概要と計画

毎週 1 章ずつを目安に講義を行う。以下に教科書の目次を示す。これ以外に、イントロダクションを第 1 週に、学生の現地調査の報告を 2 週間にわたって行うことを予定している。

1. Organization and control of transport in the British Isles
2. The role of public transport
3. Service quality and marketing
4. The technology of bus and coach systems
5. Urban railways and rapid transit systems
6. Network planning
7. Costing and cost allocation methods
8. Pricing theory and practice
9. Rural public transport
10. Intercity public transport
11. Some current policy issues

This module teaches one chapter of the textbook per week. The table of contents of the textbook is provided below. In addition, a detailed module overview is provided in Week 1, and two weeks are reserved for students' presentations.

1. Organization and control of transport in the British Isles
2. The role of public transport
3. Service quality and marketing
4. The technology of bus and coach systems

5. Urban railways and rapid transit systems
6. Network planning
7. Costing and cost allocation methods
8. Pricing theory and practice
9. Rural public transport
10. Intercity public transport
11. Some current policy issues

3. 成績評価と基準

以下の内容で評価する。ただし、評価の割合は予定。

- ・自身の日常の交通行動を記録し、考察するレポート（10%）
- ・教科書で示された理論や事例を実際の例で確認し、考察するレポート（15%）
- ・現地調査に基づく報告（30%）
- ・期末試験（45%）

レポートおよび報告については、ウェブなどで得られる知識ではなく、自ら考えた成果を出すことを要求する。現地調査は、自らの足で稼いだ、現地へ行かなければ分からない考察を要求する。

毎回出席を取り、欠席 1 回につき 6 点ずつ減点する予定である。期限に遅れたレポートは受け取らない。より具体的な評価の方法については第 1 回目の講義で説明するので必ず出席すること。

Grades are based on the following. Note that percentages are provisional.

- A report on recording students' own travel behaviours and analysing them (10%)
- A report on applying theory and/or examples taught in the module to a real case and analysing them (15%)
- A presentation based on a field survey (30%)
- A term exam (45%)

The reports and presentation should reflect students' own views. The presentation must consist of information obtained through students' actual visits to the site.

Six marks shall be deducted for each absence. Reports must be handed in before the deadline. Detailed grading rule shall be provided in Week 1.

4. 履修上の注意(関連科目情報等を含む)

特にないが、交通論が関係する科目である。平成 23 年度前期、平成 24 年度前期の外国書講読（担当：三古展弘）と同一内容のため、これらの年度における単位認定者は履修登録をすることが出来ない。
毎週、教科書の予習（約 20 ページ）をするほか、レポート、現地調査に取り組むこと。

5. オフィスアワー・連絡先

講義中の質問を歓迎する。オフィスアワーは設けないが、電子メールによる質問や電子メールでアポイントメントを取った上での質問にも対応する。

6. 学生へのメッセージ

身近な交通に関する現象について自ら調べ、考えることに興味のある学生は是非受講してください。
講義では受講者名と通し番号をつけた受講者リストを全員に配布する予定なので、あらかじめ了承しておいてください。

7. 今年度の工夫

自ら考えることを促進した講義設計にする。

8. 教科書

Peter White, 2008. Public Transport: Its Planning, Management and Operation (Fifth edition), Routledge.
(ISBN: 978-0415445306)

9. 参考書・参考資料等

必要があれば講義中に説明する.

10. 授業における使用言語

日本語.

11. キーワード

交通 公共交通 現地調査

12. 参考URL

<http://www.b.kobe-u.ac.jp/~sanko/lecture-j.html>